

# 國立臺北大學 114 學年度碩士班一般入學考試試題

系（所）組別：公共行政暨政策學系乙組：公共政策組

科 目：公共政策

第1頁 共1頁

可 不可使用計算機

## 一、名詞解釋（共 25%，請以中文作答）

1. Issue Networks
2. Policy Entrepreneur
3. Cost-Benefit Analysis
4. Summative Evaluation
5. Regulatory Impact Analysis

二、Covid-19 疫情期間，國內觀光旅遊慘澹，但自疫情結束後至今，國旅產業依舊難以回復到疫情前的榮景。不僅國旅人數大幅下降，國內諸多著名景點或商圈，更是隨處可見店面招租的看板或是攤位稀落的景象。請您先針對當前我國國旅所面臨欲振乏力的情況進行問題建構，接著請援引適當的政策工具分類架構，並依據前述架構中的內容，選擇合適的政策工具，替國旅產業之振興提供解決方案。（25%）

三、我國為呼應全球淨零減碳趨勢，於 2022 年 3 月 30 日正式公布「2050 淨零排放路徑」。然而在推動淨零轉型過程中，必然會對國內既有產業結構、勞動和生產環境以及社會分配造成衝擊與影響，因此政府必須建立一套具有公正性與包容性的轉型機制，用以協助受到轉型政策負面影響的對象，降低其衝擊；而這也就是所謂的「公正轉型」(Just Transition)。我國已將公正轉型列為「2050 淨零排放路徑」關鍵策略之一，期望在淨零轉型推動過程中能落實「盡力不遺落任何人」之核心價值，致力追求政策目標平衡性、社會分配公正性與利害關係包容性。換言之，此一策略的目的不只在於要能彌補經濟遭受損失的地區或群體，還要確保綠色轉型利益能廣泛為社會大眾分享。假如您是國家發展委員會的政府官員，為了瞭解這項「淨零公正轉型」政策的具體成效，您會如何提出一套有效的政策評估設計，以及如何確保這項評估設計的內在和外效率度呢？（25%）

四、在捷運、公車或台鐵區間車上，都有「博愛座」的設置。其設計原意是希望能將位子優先禮讓給年長者、行動不便、孕婦、陪伴幼兒及身心障礙者，立意良善，且世界各國也多有此友善設計。但是近年來卻不時發生年長者與年輕人間的爭位問題、或是正義魔人片面評斷的輿論爭議現象。為改善此一現象，請就所知，針對「推力/輕推」(Nudge) 的理論基礎與核心概念加以闡述，並提出一套推力設計，用以緩解當前的博愛座爭議問題。（25%）

試題隨卷繳交